



Addendum: werkwijze berekening gemiddelde reistijd, snelste route via de ANWB-routeplanner

Behorende bij tekst Sociaal Plan URDV, zoals overeengekomen tussen Unilever enerzijds en de vakorganisaties FNV, CNV Vakmensen en De Unie anderzijds (hierna samen aangeduid als 'partijen').

Als onderdeel van de definitie "passende functie" werd door partijen het navolgende overeen gekomen aangaande het zogenaamde reistijds criterium (onderdeel 5.1.1, pagina 16 van het Sociaal Plan URDV dat een looptijd heeft van 6 oktober 2016 t/m 30 juni 2019).

"Als norm hiervoor geldt dat deze reistijd niet meer bedraagt dan 1,5 uur voor een enkele reis (UWV norm maar afwijking op vrijwillige basis is mogelijk). De gemiddelde reistijd wordt gemeten op basis van de snelste route via de ANWB routeplanner. Hierbij wordt het gemiddelde genomen van de reistijd berekend op de werkdag waarop boventaligheid wordt verklaard. Voor het overige geldt:

- *het woonadres van de medewerker per 6 oktober 2016;*
- *versie ANWB-routeplanner d.d. 1/1/2017;*
- *op basis van:*
 - a) *Snelste route,*
 - b) *Willekeurige reisdag (niet vandaag),*
- *indien heenreis en terugreis een verschillende reistijd kennen, dan geldt reistijd heen + reistijd terug gedeeld door twee, als zijnde gemiddelde (enkele) reistijd;*
- *indien heen- en terugreis een gelijke reistijd kennen, dan is die reistijd tevens de gemiddelde (enkele) reistijd;*
- *in bijlage 4 is een voorbeeldberekening opgenomen van de (gemiddelde) enkele reistijd."*

Op 18 mei 2017 heeft Unilever (R&D Vlaardingen) via informatiebrieven aan de Foods-medewerkers de voor hen geldende reistijd kenbaar gemaakt, conform berekening ANWB-routeplannen d.d. 18 mei 2017, voor zover deze meer bedraagt dan 90 minuten. De medewerkers op rollen die naar Engeland worden verplaatst, zijn inmiddels ook geïnformeerd over de voor hen geldende reistijd naar Wageningen, voor zover deze meer bedraagt dan 90 minuten.

Partijen spreken, ter aanvulling dan wel ter correctie op het Sociaal Plan URDV, de navolgende principes af:

- de gemiddelde reistijd wordt gemeten op basis van de snelste route via de ANWB routeplanner
- de reisdag voor de bepaling van de gemiddelde reistijd is bepaald op donderdag 20 juli 2017.
- de feitelijke berekening van de gemiddelde reistijd wordt gedaan op een dag welke is gelegen voor 20 juli 2017.



Unilever

- Voor de berekening worden de volgende parameters gebruikt:
 - o het woonadres van de medewerker per 6 oktober 2016
 - o het adres van de Wageningen Universiteit, te weten Droevendaalsesteeg 4, 6708 PB Wageningen
 - o heenreis: vertrektijd van het woonadres om 8.00
 - o terugreis: vertrektijd van Wageningen Universiteit om 16.00
 - o de gemiddelde reistijd is de reistijd heen + reistijd terug gedeeld door twee
- Een print screen van de berekening van heen- en terugreis wordt per medewerker opgeslagen om te kunnen dienen als bewijs van de uitgevoerde berekening in het geval er discussie ontstaat over de gemiddelde reistijd.
- Op 18 mei en daarna zijn medewerkers reeds geïnformeerd over het feit dat de reistijd boven de 90 minuten is. Deze toezegging, die schriftelijk is gedaan op of na 18 mei 2017, blijft behouden.
- De berekende reistijd blijft van kracht gedurende de looptijd van het gehele Sociaal Plan en zal niet meer worden aangepast.
- Dit addendum zal als wijziging van het Sociaal Plan (en dus cao) worden aangemeld bij het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid.

Aldus overeengekomen op 12 juli 2017 en ondertekend

M. Zeegers
Unilever Nederland B.V

S. Buijs
Unilever Nederland B.V.

N. J. Suijker
FNV, Utrecht

P.K. de Jong
CNV Vakmensen.nl, Utrecht

M. Vallebella
De Unie, Culemborg
(bij afwezigheid)

JJ. Kapteijn