

### **Rekenvoorbeeld fiscale bijtelling versus Private Lease**

Een gemiddelde leaseauto in het C-segment (De 'Golf-klasse') kent al snel een fiscale waarde van €35.000,-. Op basis van 22% fiscale bijtelling betekent dit voor de medewerker een bruto maandelijkse bijtelling van €642,-. Netto, op basis van 51,95% inkomstenbelasting, betekent dit €333,- bijtelling per maand. Afhankelijk van de autoregeling van de werkgever, is er veelal ook nog sprake van een eigen bijdrage voor privégebruik. Deze bedraagt gemiddeld €100,- per maand, maar is wel aftrekbaar van de bruto fiscale bijtelling. In dit geval zou de netto maandlast voor de medewerker op €381,- per maand uitkomen, voor gemiddeld genomen 12.000 privékilometers per jaar.

Zetten we hier een populaire crossover zoals de Seat Arona tegenover, dan kent deze binnen het collectieve arrangement een vanafprijs van €287,- per maand op basis van 48mnd/10.000km. Op basis van 7 cent per meerkilometer betekent dit afgerond €299,- per maand vanafprijs voor 48mnd/12.000km. Uitgaande van een realistisch benzineverbruik van '1 op 14' en een literprijs van €1,70 betekent dit nog een kleine €120 per maand aan brandstof. Opgeteld komt de medewerker dan totaal op €419,- per maand, waarbij de Private Lease auto als substituut kan dienen voor de huidige tweede auto in een gezin en per saldo een kostenbesparing kan opleveren.

Passen we hetzelfde rekenvoorbeeld toe op de Opel Grandland X (ook een populaire crossover, één maat groter dan de Seat Arona) komt het leasebedrag uit op €418,- per maand en €140,- aan brandstof (bij '1 op 12'), wat totaal €558,- per maand maakt. Indien medewerker nu een BMW 3 serie touring à €50.000 fiscale waarde zou rijden zou deze een netto maandlast van €476,- per maand betalen zónder eigen bijdrage. Mét eigen bijdrage van €100,- zou dit €525,- per maand zijn.