

Aan de besturen van
CNV Vakmensen
De unie
FNV Cabine
FNV Luchtvaart
NVL
VKP
VNC
VNV

Classificatie
Uw referentie
Uw datum

Telefoon 020-6496698
Onze referentie AMS/HA.22.047

Onze datum Xx 2022

PER EMAIL

■ Aanpassingen IPB-faciliteiten

Geachte besturen,

Zoals met u is afgesproken is de Directie van KLM bereid om de IPB-faciliteit voor elke actieve medewerker, die een arbeidsvoorwaardelijke bijdrage heeft geleverd van 15% of meer, tijdelijk te verbeteren. Hierbij laat ik u weten dat de tijdelijke aanpassing van de IPB-faciliteit zoals vastgelegd in de KLM-brief aan de **bonden d.d. 11 november 2020 met kenmerk AMS/HA.20.038** uiterlijk per 1 maart 2023 wordt vervangen door de volgende faciliteit:

Geboekt ticket met mogelijkheid tot kosteloos seating/zitplaats kiezen in Economy Comfort

1. De actieve medewerker kan, tot 5 jaar na de uiteindelijke implementatiedatum, 1 keer per kalenderjaar een 'geboekt ticket met upgrade in Economy Comfort' tegen IPB-tarief voor de betreffende KLM-er en zijn/haar gezinsleden boeken. Nadat de boeking is gemaakt, kan de medewerker zelf in MyTrip kosteloos de Economy Comfort stoelen uitzoeken (zolang deze beschikbaar zijn). Dit ticket is boekbaar op basis van volledige/maximale Economy class beschikbaarheid.
2. De vlucht moet tijdens actief dienstverband plaatsvinden en de laatste heenvlucht moet zijn op uiterlijk 31 december van het laatste kalenderjaar waarin deze tijdelijke faciliteit van kracht is. De definitie van 'KLM-er' (in actieve dienst) en 'gezinslid' zoals beschreven in de reguliere IPB-regeling zijn van toepassing op deze faciliteit.
3. Mocht gedurende de looptijd van deze afspraak het Economy Comfort product worden afgeschaft/aangepast, zullen KLM en bonden met elkaar in overleg treden over een alternatieve invulling van deze afspraak.
4. De tickets moeten voor het hele gezelschap op één boekingsmoment worden aangeschaft. Het is niet noodzakelijk dat het volledige gezin gebruik maakt van deze mogelijkheid. Het is niet toegestaan voor het deel van het gezelschap dat geen gebruik heeft gemaakt van de optie op een later moment alsnog een ticket in het kader van deze faciliteit aan te schaffen.
5. Het ticket dient uiterlijk 14 dagen voor de vertrekdatum te zijn geboekt.
6. Deze aanpassing van de IPB-faciliteit zal tot 5 jaar na de implementatie beschikbaar blijven. De huidige aangepaste IPB-faciliteit zoals geformuleerd in de KLM-brief met kenmerk AMS/HA.20.038 blijft van kracht tot en met de implementatie van de in deze brief besproken 'IPB geboekt'-faciliteit. Dat wil zeggen dat tot de implementatiedatum tickets onder de oude regeling geboekt kunnen worden onder de oude voorwaarden.
7. Upgrades naar alle andere tariefklassen zijn op ieder moment na boeking aan te schaffen (naar beschikbaarheid) tegen regulier commercieel tarief.

Het volgende element uit de voorgaande afspraak zoals vastgelegd in eerdergenoemde brief aan bonden d.d. 11 november 2020 wordt voor de duur van deze 'IPB geboekt'-faciliteit ongewijzigd voortgezet:

- Het PSN-nummer van betrokken medewerkers zal 10 punten lager worden vastgesteld dan de regeling voor andere medewerkers als genoemd in de IPB-regeling.

Voor de goede orde: naast bovengenoemde tijdelijke 'IPB-geboekt'-faciliteit blijft de reguliere 'IPB-geboekt'-faciliteit, zoals omschreven in de IPB-regeling, ongewijzigd van kracht.

De wijze van uitvoering van bovenstaande regeling moet nog worden uitgewerkt. Nadere communicatie over hoe KLM invulling geeft aan de regeling volgt.

Tarief voor IPB op Europa vluchten

Zoals met u is afgesproken, is de KLM Directie bereid om het IPB-tarief op alle Europa-vluchten structureel te verlagen van het huidige tarief ZED-Medium naar het tarief ZED-Low. Deze maatregel geldt voor alle KLM-medewerkers, gezinsleden en companions, geldt voor onbepaalde tijd, en gaat in zodra KLM dit kan implementeren, maar niet later dan 1 maand nadat de afspraken omtrent XCM definitief zijn gemaakt.

Travelmaatje

De IPB-faciliteiten die KLM aanbiedt aan haar medewerkers en gezinsleden, zijn in het verleden gemodelleerd op zogenaamde traditionele samenlevingsvormen en sluiten niet meer goed aan op de diversiteit in samenlevingsvormen van deze tijd.

Om die reden heeft KLM besloten om een nieuwe vorm te introduceren, nl het zgn 'travelmaatje'. Idee achter de travelmaatje is dat ook KLM'ers die geen geregistreeerde partner hebben bij KLM niet op companion basis, maar op dezelfde wijze als een KLM'er met een geregistreeerde partner gebruik kunnen maken van de IPB faciliteiten.

KLM zal de 'travelmaatje' voor het einde van de looptijd van de cao 2022-2023 hebben geïntroduceerd voor een ieder die geen geregistreeerde partner heeft in de administratie van KLM.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

M.I. Kartman
EVP HR & Industrial Relations