Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV
De heer K. Bruggeman (AMS/HB)
VP Industrial Relations & Compensation & Benefits
Postbus 7700
1117 ZL Schiphol

Datum: 2 juli 020
Referentie: 07/MR
Betreft: Artikel 4.3 cao

Geachte heer Bruggeman, beste Kim,

Krachtens artikel art. 4.3 lid 1 van de cao voor het KLM-grondpersoneel heeft KLM zich jegens de werknemersorganisaties verbonden geen beslissing te nemen ter zake overtolligheid met een collectief karakter dan na overleg met de werknemersorganisaties. Onverkort de wettelijke rechten van de Ondernemingsraad, zullen in ee rste instantie de werknemersorganisaties als het adviesuitbrengend orgaan worden beschouwd.

Wij hebben begrepen dat thans een zogenoemde 'X-adviesaanvraag' in voorbereiding is en dat vanuit de Ondernemingsraad een speciale werkgroep daar nu bij betrokken is. Kennelijk is het de bedoeling dat er eind deze maand reeds een positief advies van de Ondernemingsraad ligt. Vervolgens zouden er dan meerdere Y-adviesaanvragen volgen en zou het hele herstructureringsplan in oktober klaar moeten zijn om aan de voorwaarden vanuit de overheid getoetst te kunnen worden.

Wij hebben meer dan eens aangegeven dat wij onvoldoende door KLM worden geïnformeerd over de situatie waarin zij verkeert. Door gedetailleerd inzicht te hebben in de situatie, op basis van feiten en cijfers, en de effecten van mogelijke maatregelen, op basis van alternatieve scenario's, achten wij ons beter in staat om tot de meest adequate afspraken te komen.

Gelet op de afspraken die KLM recent heeft gemaakt met de overheid en met banken, houden wij er ernstig rekening mee dat de voorgenomen herstructurering zal leiden tot maatregelen die veel ingrijpender zullen zijn dan de maatregelen die tot dusverre zijn getroffen. Meer dan tot nu toe het geval is geweest wensen de bonden daarom in het vervolg nadrukkelijker en tijdig(er) betrokken te worden.

Wij beogen met het beroep op artikel 4.3 lid 1 van de cao de processen niet onnodig complex te maken, integendeel. Wij willen zo snel mogelijk met u en met de Ondernemingsraad – met inachtneming van voornoemd artikel – tot goede procesafspraken komen. Die afspraken moeten een voortvarend en zorgvuldig proces waarborgen, rekening houdend met de belangen van zowel KLM als van haar medewerkers.

Met vriendelijke groet,

Mark Rademaker
Vereniging van KLM Professionals

i/o
Jan van den Brink
FNV Luchtvaart

i/o
Gert Jan Tommel
De Unie

i/o
Theo de Werk
Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart Technici

i/o
Michiel Wallaard
CNV Vakmensen

Cc Ondernemingsraad
FNV Cabine, VNC, VNV